

HUESCA

Vecinos de Lecina lamentan que el tirón de su carrasca milenaria no haya supuesto mejoras

● Un asociación pide más servicios e infraestructuras para mantener la vida en el pueblo del Árbol del Año de Europa en 2021

LECINA. La milenaria carrasca de Lecina sigue siendo testigo mudo del paso turistas en las puertas del primer aniversario de su declaración como Árbol del Año de Europa, el 17 de marzo de 2021. «Veníamos a pasar el fin de semana a La Jayma de Asque y nos recomendaron venir. Es el árbol más bonito que he visto. De aquí nos iremos a las pasarelas de Alquézar», señalaron Marí Carmen Hernández y Paco Bolivar, de Castellbisbal (Barcelona) el pasado sábado. Junto a ellos, otros grupos de turistas quedaba prendado de la frondosidad de una encina que ha resistido durante siglos gracias a los cuidados de sus propietarios, que no sucumbieron a las tentaciones de convertirla en carbón vegetal.

Desde el 17 de marzo en el que Lecina se puso en el mapa europeo, miles de personas de varios



Vecinos que han constituido la asociación en Lecina junto a la carrasca milenaria. JOSÉ LUIS PANO

quizar o Aínsa», explica Miguel Ángel Blanco, teniente de alcalde del Ayuntamiento de Bârcabo al que pertenece Lecina y propietario de los apartamentos turísticos y restaurante, La Choca, que está cerrado y a la venta tras su jubilación.

turismo rural en la propia localidad han notado la masiva afluencia de visitantes, pero su apertura no es continua todo el año. Hasta la fecha, no ha llegado ninguna iniciativa turística a Lecina para emprender.

La magnificación turística del

ta más protección para el árbol», apunta María Jesús Arasanz, propietaria junto a su hermana Felisa de la carrasca.

Una de las principales consecuencias sociales del 'boom de la carrasca' llegó hace menos de un mes con la creación de una asociación

vir, que nos doten de servicios como la conectividad a internet y una página web con toda la oferta turística y las casas de turismo rural del municipio», cuentan.

«Queremos que las autoridades sean conscientes de que aquí tenemos un árbol europeo y deben invertir en este pueblo. Cuando se dice que hay que llenar la España vaciada está muy bien pero solo son palabrerías porque luego no se hace nada. Aquí tiene que haber una implicación del Gobierno de Aragón y de la DPH. El Ayuntamiento es pequeño y no tiene dinero», afirma María Jesús Arasanz.

Un plan estratégico

En la actualidad, en Lecina habitan unas 15 personas, existen dos establecimientos rurales, La Choca y El Rincón de Arán, y un campin, junto a otras casas rurales en los siete pueblos que conforman el municipio de Bârcabo.

La petición de los vecinos realizada al Gobierno de Aragón y a la DPH para que se elabore un plan estratégico para Lecina con partida en los presupuestos se ha entregado al Ayuntamiento de Bârcabo y a los consistorios limítrofes, así como al Parque Cultural del Río Vero, el Parque Natural de la Sierra y Cañones de Guara y el Parque Natural de la

más bonito que he visto. De aquí nos iremos a las pasarelas de Alquézar», señalaron Marí Carmen Hernández y Paco Bolívar, de Castellbisbal (Barcelona) el pasado sábado. Junto a ellos, otros grupos de turistas quedaba prendado de la frondosidad de una encina que ha resistido durante siglos gracias a los cuidados de sus propietarios, que no sucumbieron a las tentaciones de convertirla en carbón vegetal.

Desde el 17 de marzo en el que Lecina se puso en el mapa europeo, miles de personas de varios rincones de España y del extranjero se han acercado a conocer el árbol y a descubrir uno de los más bellos y mejor conservados pueblos del Biello Sobrarbe. Sin embargo, la ausencia de restaurantes «ha sido aprovechada por otras localidades con más servicios como Colungo, Arcusa, Al-



Vecinos que han constituido la asociación en Lecina junto a la carrasca milenaria. JOSÉ LUIS PANO

quézar o Aínsa», explica Miguel Ángel Blanco, teniente de alcalde del Ayuntamiento de Bârcabo al que pertenece Lecina y propietario de los apartamentos turísticos y restaurante, La Choca, que está cerrado y a la venta tras su jubilación.

Para hacer frente a la gran afluencia de visitantes, (en verano se superó el millar al día) el Ayuntamiento, junto al Parque Cultural del Río Vero, habilitó una zona de baños portátiles, puso unos guías y se contó con una furgoneta que ofrecía comida y bebida. Los establecimientos de

turismo rural en la propia localidad han notado la masiva afluencia de visitantes, pero su apertura no es continua todo el año. Hasta la fecha, no ha llegado ninguna iniciativa turística a Lecina para emprender.

La masificación turística del entorno ha conllevado, además, el deterioro de la encina. «El tirón del árbol y su sacrificio debería repercutir en Lecina. El color de las hojas es más apagado, ya no tiene bellotas, cuando siempre tenía muchísimas», detalla Rosa Cabano, propietaria de la era donde se yergue el ejemplar. «Hace fal-

ta más protección para el árbol», apunta María Jesús Arasanz, propietaria junto a su hermana Felisa de la carrasca.

Una de las principales consecuencias sociales del 'boom de la carrasca' llegó hace menos de un mes con la creación de una asociación vecinal que, según insisten sus promotores, «pretende colaborar con el Ayuntamiento para que no se muera esta zona». «Queremos que no se cierre la escuela, que se cree algún puesto de trabajo como el de alguacil que no tenemos, viviendas para la gente que esté interesada en vi-

ca y El Rincón de Arán, y un campin, junto a otras casas rurales en los siete pueblos que conforman el municipio de Bârcabo.

La petición de los vecinos realizada al Gobierno de Aragón y a la DPH para que se elabore un plan estratégico para Lecina con partida en los presupuestos se ha entregado al Ayuntamiento de Bârcabo y a los consistorios limítrofes, así como al Parque Cultural del Río Vero, el Parque Natural de la Sierra y Cañones de Guara y a Tu Huesca, que impulsó la designación de la carrasca como Árbol de España y luego Europeo. Además, CHA ha recogido esta reivindicación y ha pedido al consejo comarcal del Sobrarbe que se preserve la carrasca y que su atractivo turístico sirva para desarrollar el municipio.

JOSÉ LUIS PANO

e-distribución

Con motivo de los trabajos de mejora y ampliación de la red, nos vemos en la necesidad de interrumpir el suministro los días:

8 de marzo

Loporzano, Quicena (14523591) : 08:30 a 13:30 C/ AGUAS AYTO. HUESCA, C/ CARRETERA, C/ ESPANTALOBOS, PD/ ESTRECHO QUINTO, C/ ESTRECHO QUINTO - LA SANTETA, PD/ LA SANTETA, CN/ LAS CANTERAS, C/ LAS SUERTES, C/ MOLINO LA SANTETA, C/ QUICENA, PG/ RURAL 1, PG/ RURAL 2, C/ TERMINO MUNICIPAL LOPORZANO Y QUICENA, C/ VIA ROMANA

Trabajamos para mejorar la calidad del servicio eléctrico.

TELÉFONO DE AVERÍAS: 900849900

Fallece una mujer en un accidente de tráfico entre Plasencia y Ayerbe

HUESCA. Una mujer de 57 años falleció ayer como consecuencia de un accidente tráfico ocurrido en la carretera A-132, entre Huesca y Ayerbe. Otras cuatro personas resultaron heridas. Tres de ellas sufrieron lesiones de pronóstico reservado y fueron trasladadas al Hospital Universitario San Jorge de la capital oscense. La otra estaba leve, según informaron desde la Guardia Civil.

El siniestro se produjo hacia las 17.15, en el kilómetro 21,500, en el término municipal de La Sotoneira. Dos vehículos chocaron frontalmente en el tramo situado entre Plasencia del Monte y Ayerbe. Al parecer, en uno de ellos iba solo la conductora, que falleció

en la colisión. En el otro viajaba una familia compuesta por una pareja y tres hijos.

Por el momento, se desconocen las circunstancias en las que ocurrió el accidente. Al cierre de esta edición tampoco se había informado de la identidad de la mujer fallecida ni de los datos de la familia que iba en el otro coche.

A las personas heridas se les estaban realizando pruebas médicas en el centro hospitalario al que fueron trasladadas para conocer el alcance de sus lesiones, indicaron desde el Salud del Gobierno de Aragón.

Debido al choque, la carretera quedó cortada a la circulación en dicho tramo, a la altura del desvío

a Bolea, hasta que los vehículos pudieron retirarse de la calzada. A los conductores que iban en dirección Ayerbe se les canalizó por Loarre, lo mismo que a aquellos que salían de la localidad ayerbense para dirigirse hacia Huesca. La carretera quedó abierta y la situación normalizada a las 20.30.

Hasta el lugar del accidente, situado a unos siete kilómetros de distancia de Ayerbe, se desplazaron tres patrullas de Tráfico de la Guardia Civil, una patrulla de Seguridad Ciudadana de la Benemérita, efectivos y vehículos de Protección Civil, Bomberos y ambulancias 061.

HERALDO